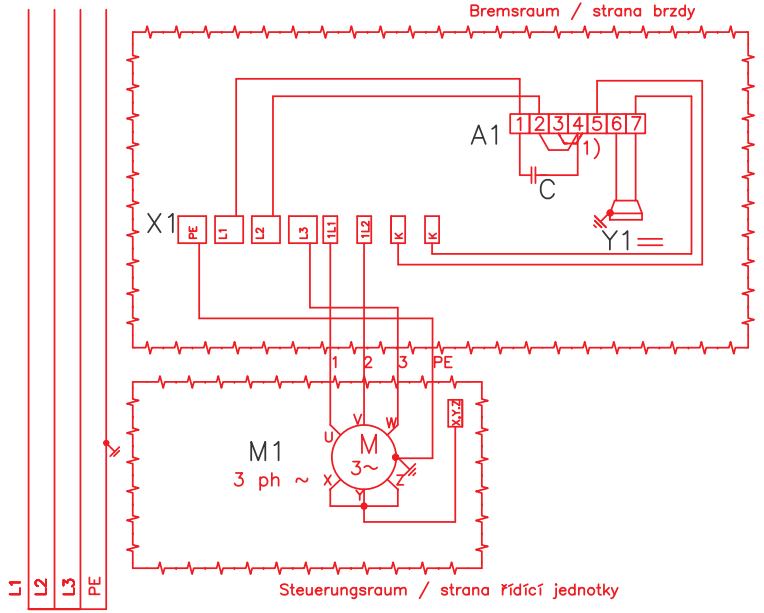
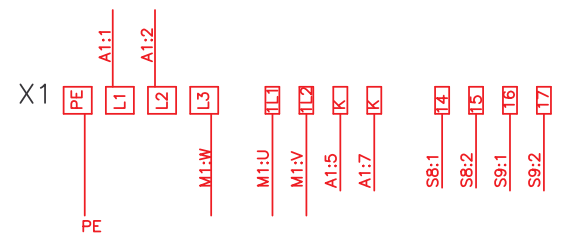
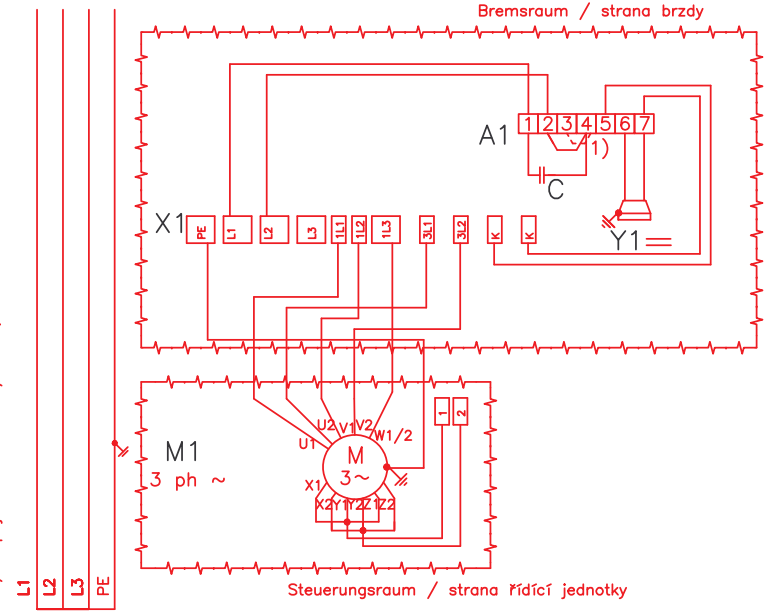


Netz / napájení: 3 PE ~ 50/60 Hz, 400 V

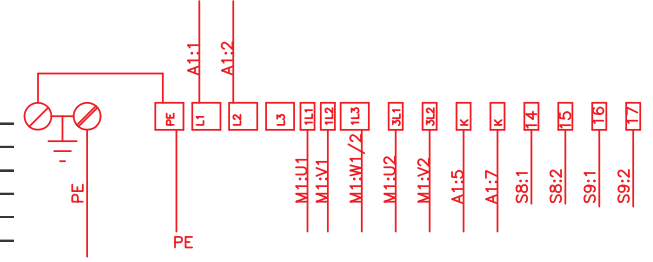


Netz / napájení: 3 PE ~ 50/60 Hz, 400 V



A1 Gleichrichter	usměrňovač
X1 Klemmleiste Bremsraum	svorkovnice na straně brzdy
C bei Ausführung mit Entstörkondensator	pro verzi s odrušovacím kondenzátorem
Y1 Bremslüftermagnet	brzda zdvíhu
M1 Hubmotor	motor zdvíhu
S8 Endschalter Heben	koncový spínač zdvíhu
S9 Endschalter Senken	koncový spínač spouštění

- 1) bei Ausführung/pro provedení 3PE~50/60Hz, 220/230V
- Motor M1 in Dreieck schalten/Motor v delta zapojení
 - A1 und A2 umklemmen/ usměrňovač přepojen 220/230V
 - Bremshilfschütz/pomocný stykač brzdy K8 pro 220/230 V



Bauform / version	Typ / type bei 50 Hz	Sicherung / min. fuse (A)	Leistung / output power (kW) Hubwerk / lifting gear (kW) bei 50 Hz
technická data na zadní straně			
Direktsteuerung mit NOT-Halt/přímé řízení s nouzovým STOP tl. Hubwerk: eine Geschwindigkeit zdvih: jedna rychlost			

Bauform / verze	Typ / type bei 50 Hz	Sicherung / min. fuse (A)	Leistung / output power (kW) Hubwerk / lifting gear (kW) bei 50 Hz
technická data na zadní straně			
Direktsteuerung mit NOT-Halt/přímé řízení s nouzovým STOP tl. Hubwerk: zwei Geschwindigkeiten zdvih: dvě rychlosti			
STROMLAUFPLAN / Výkres číslo Star - 59 - 2004			