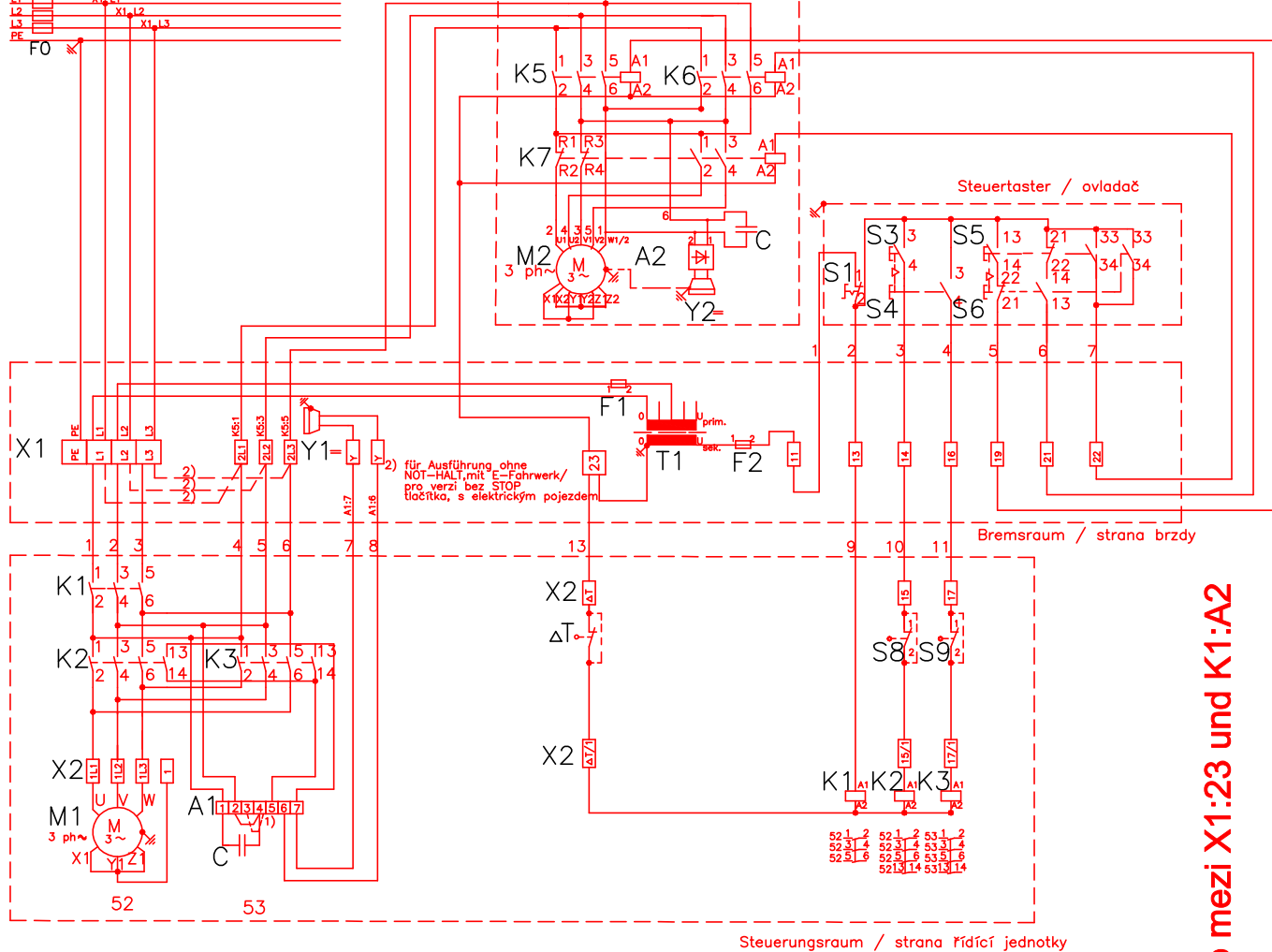


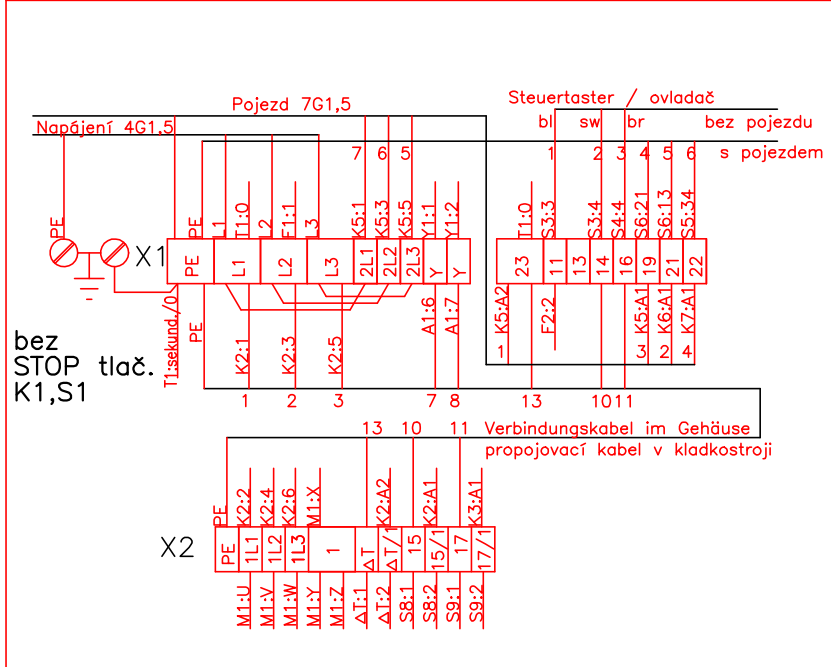
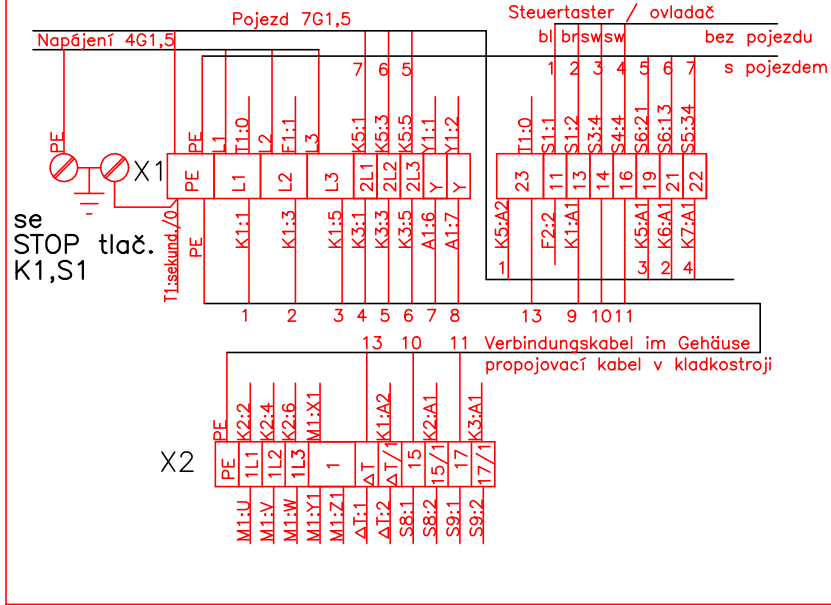
Netz / napájení: 3 PE ~ 50/60 Hz
400 V (415 V, 420 V, 440 V)



A1,A2	Gleichrichter	usměrňovače
K1,S1	nur bei Ausführung mit NOT - Halt	pro provedení s nouzovým STOP TI.
K2,S3	Heben	pro provedení s zdvih
K3,S4	Senken	spouštění
K5,S5	Fahren vorwärts	pojezd vpřed
K6,S6	Fahren rückwärts	pojezd vzad
K7	Fahren schnell	rychlý pojezd
X1	Klemmleiste Bremsraum	svorkovnice - na straně brzdy
X2	Klemmleiste Steuerungsraum	svorkovnice - na straně řízení
C	bei Ausführung mit Entstörkondensator	pro verzi s odrušovací kondenzátorem
Y1,Y2	Bremslüftermagnet	brzda zdvihu, pojezdu
M1	Hubmotor	motor zdvihu
M2	Fahreromotor	motor pojezdu
F0	Absicherung Netz (nicht im Lieferumfang): Wert siehe Rückseite	jištění napájení (není součástí dodávky): velikost je uvedena na zadní straně
F1,F2	Feinsicherung 1,25 A	pojistky 1,25 A
T1	Transformator	transformátor
ΔT	nur bei Ausführung mit Thermoschutzschalter	pro verzi s tepelným čidlem ve vinutí
S8	nur bei Ausführung mit Endschalter Heben	pro verzi s pracovním koncovým spínačem zdvihu
S9	nur bei Ausführung mit Endschalter Senken	pro verzi s pracovním koncovým spínačem spouštění

1) pro provedení: 3 PE ~ 50/60 Hz, 220/230 V v delta propojení
 - Motory M1 a M2 přepojeny do delta
 - A1 usměrňovač přepojen na 220/230 V
 - A2 usměrňovač vyměněn za vhodný pro 220/230 V

30.06.2009
Tepelné čidlo mezi X1:23 und K1:A2
CBU



Bauform / verze	technische Angaben siehe Rückseite / technische údaje na zadní straně
STAR 020/... STAR 030/... STAR 050/... STAR 070/...	
STAR 090/... STAR 110/...	

Schützsteuerung / Stykačové ovládní
 Hubwerk: eine Geschwindigkeit zdvih: jedna rychlost
 Fahrwerk: zwei Geschwindigkeiten pojezd: dvě rychlosti
STROMLAUFPLAN / Výkres číslo Star - 7/2 - 2009