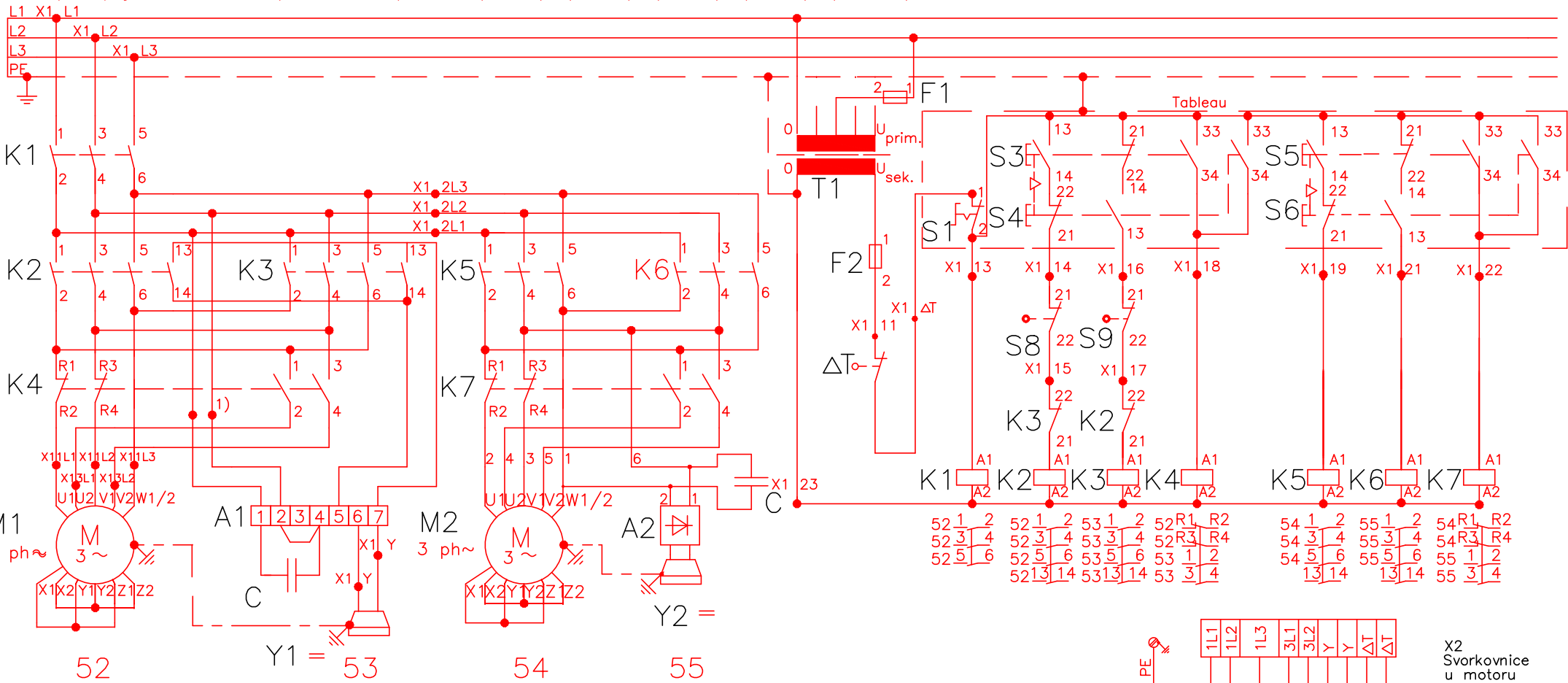


Netz / napájení: 3 PE ~ 50/60 Hz, 380/400 V (415 V), (420 V), (440 V), (500 V), (>500 V) 1)



- K1, S1 — nur bei Ausführung mit NOT — Halt / pro vedení s nouzovým STOP TI.
- K2, S3 — Heben / Zdvih
- K3, S4 — Senken / Spouštění
- K4 — Grobhub / Hlavní zdvih
- K5, S5 — Fahren vorwärts / Pojezd vpřed
- K6, S6 — Fahren rückwärts / Pojezd vzad
- K7 — Fahren schnell / Rychlý pojezd
- M1 — Hubmotor / Motor zdvihu
- M2 — Fahrmotor / Motor pojezdu
- Y1, Y2 — Bremslüftermagnet / Brzda zdvihu, pojezdu

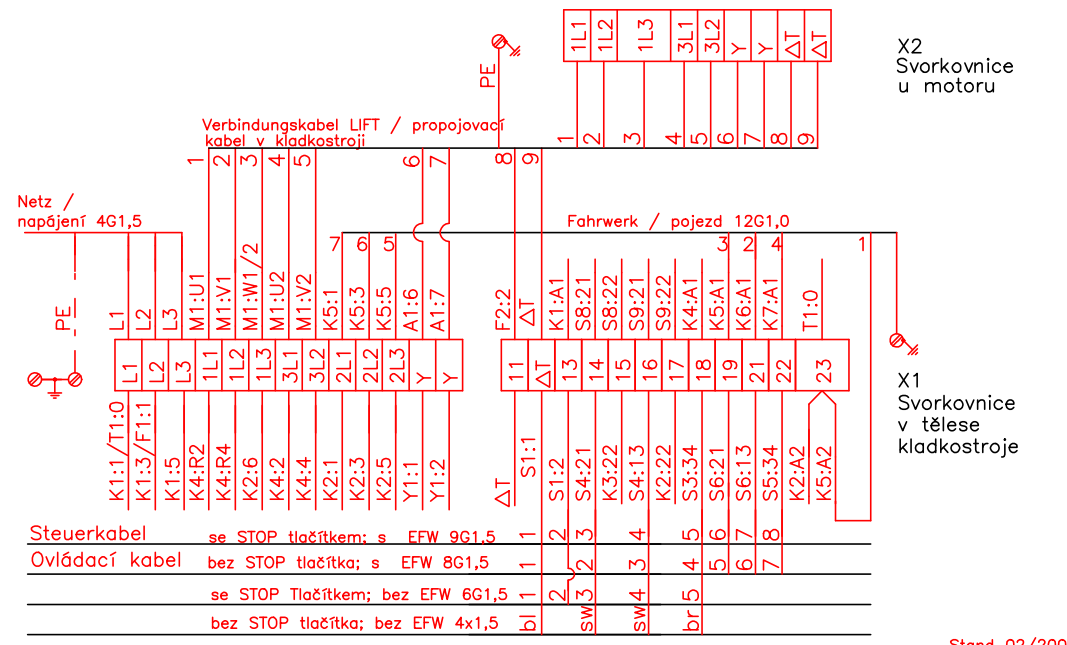
- A1, A2 — Gleichrichter / usměrňovač
- X1 — Buchsenklemmleiste / svorkovnice
- F1, F2 — Feinsicherung 1,25 A / Pojistky 1,25 A
- T1 — Transformator / trafo
- DT — nur bei Ausführung mit Thermoschutzschalter / pro verzi s tepelným čidlem ve vinutí
- S8 — Endscharter Heben / pracovní koncový spínač zdvihu
- S9 — Endscharter Senken / pracovní koncový spínač spouštění
- C — bei Ausf. mit Entstörkondensator / pro verzi s odrušovacím kondenzátorem

1) bei Ausführung >500 V: zusätzlicher Transformator; sekundär 380 V / 1) při napětí >500 V: přídavný transformátor se sekundárním napětím 380 V

| Bauform/ Verze | Typ / Typ bei / při 50 Hz | Sicherung/ min.pojistka (A) | Leistung / Hubwerk / bei / při 50 Hz | Výkon (kW) mot. zdvihu Fahrwerk / mot. pojezdu bei / při 50 Hz |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| B 13 | 6300/1-5,6/1,4 12500/2-2,8/0,7 | 16 | 1,6/6,4 | 0,12/0,55 |

Schützsteuerung mit NOT-Halt/ Stykačové ovládání s nouzovým STOP TI.
 Hubwerk: zwei Geschwindigkeiten / zdvih: dvě rychlosti
 Fahrwerk: zwei Geschwindigkeiten / pojezd: dvě rychlosti

STROMLAUFPLAN / Výkres číslo 211/3 TN 2007



Verbindungskabel LIFT / propojovací kabel v kladkostroj

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|----|---|---|---|---|---|---|---|
| Steuerkabel se STOP tlačítkem: s EFW 9G1,5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ovládací kabel bez STOP tlačítka; s EFW 8G1,5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| se STOP tlačítkem; bez EFW 6G1,5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| bez STOP tlačítka; bez EFW 4x1,5 | bl | | | | | | | |