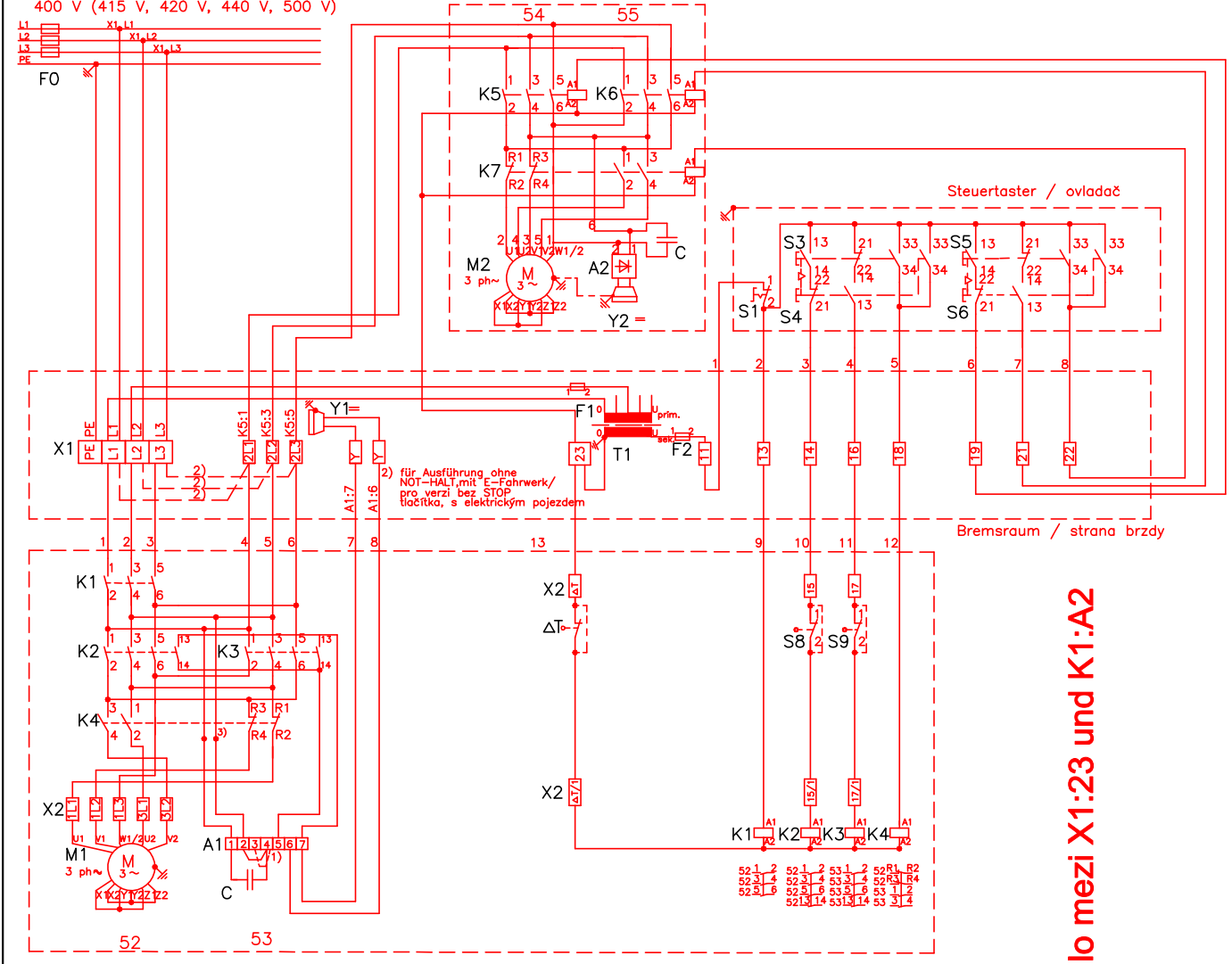


Netz / napájení: 3 PE - 50/60 Hz
400 V (415 V, 420 V, 440 V, 500 V)

Fahrwerksmotor / pojezdový motor

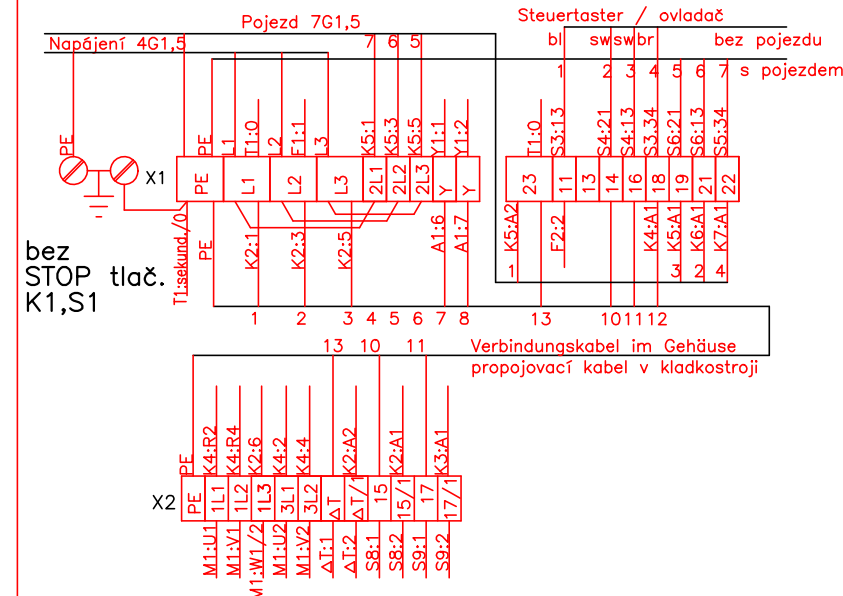
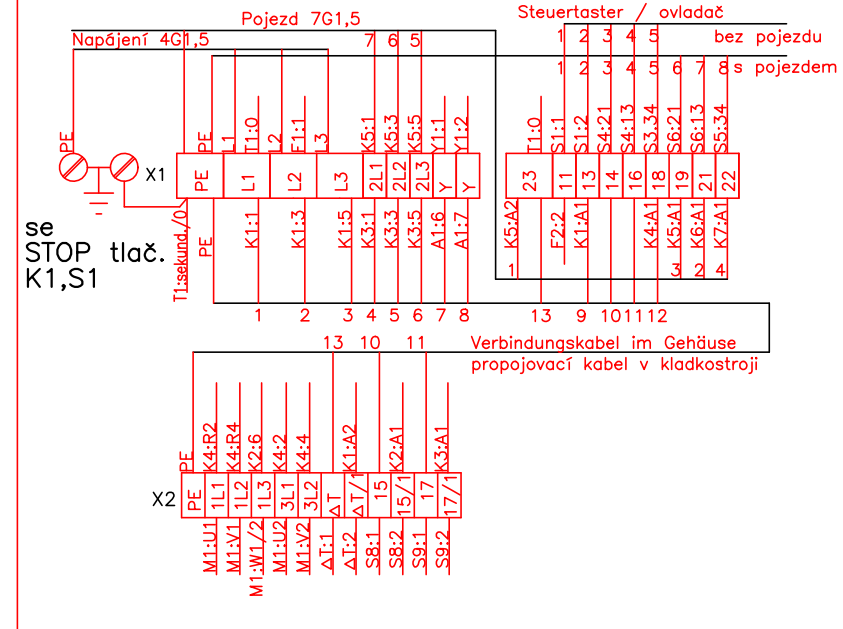


Steuerungsraum / strana řídicí jednotky

A1,A2	Gleichrichter	usměrňovače
K1,S1	nur bei Ausführung mit NOT - Halt	pro provedení s nouzovým STOP Tl.
K2,S3	Heben	zdvih
K3,S4	Senken	spouštění
K5,S5	Fahren vorwärts	pojezd vpřed
K6,S6	Fahren rückwärts	pojezd vzad
K7	Fahren schnell	rychlý pojezd
X1	Klemmleiste Bremsraum	svorkovnice - na straně brzdy
X2	Klemmleiste Steuerungsraum	svorkovnice - na straně řízení
C	bei Ausführung mit Entstörkondensator	pro verzi s odrušovacím kondenzátorem
Y1,Y2	Brem slüftermagnet	brzda zdvihu, pojezdu
M1	Hubmotor	motor zdvihu
M2	Fahrmotor	motor pojezdu
F0	Absicherung Netz (nicht im Lieferumfang): Wert-siehe Rückseite	jištění napájení (není součástí dodávky): velikost je uvedena na zadní straně
F1,F2	Feinsicherung 1,25 A	pojistiky 1,25 A
T1	Transformator	transformátor
ΔT	nur bei Ausführung mit Thermoschutzschalter	pro verzi s tepelným čidlem ve vinutí
S8	nur bei Ausführung mit Endscharter Heben	pro verzi s pracovním koncovým spínačem zdvihu
S9	nur bei Ausführung mit Endscharter Senken	pro verzi s pracovním koncovým spínačem spouštění

- 1) pro provedení: 3 PE - 50/60 Hz, 220/230 V v delta propojení
 - Motory M1 a M2 přepojeny do delta
 - A1 usměrňovač přepojen na 220/230 V
 - A2 usměrňovač vyměněn za vhodný pro 220/230 V

30.06.2009
Tepelné čidlo mezi X1:23 und K1:A2
CBu



Bauform / verze	technische Angaben siehe Rückseite/ technické údaje na zadní straně
STAR 051/... STAR 071/...	
STAR 091/... STAR 111/...	

Schützsteuerung / Stykačové ovládní
 Hubwerk: zwei Geschwindigkeiten zdvih: dvě rychlosti
 Fahrwerk: zwei Geschwindigkeiten pojezd: dvě rychlosti
STROMLAUFPLAN / Výkres číslo STAR -12/2 - 2009 Stand 06/2009